



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
Αλιβέρι 25-07-2024
Αριθ. Πρωτ.12167

Αριθ. Απόφ.: 122/2024

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το 22^ο πρακτικό συνεδρίασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κύμης- Αλιβερίου.

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης περί έγκρισης ή μη της μελέτης κυκλοφοριακών παρεμβάσεων και ρυθμίσεων στην περιοχή Σχολείου στους Ζάρακες, Δ.Ε. Δυστίων του Δήμου Κύμης -Αλιβερίου.

Σήμερα την 24 Ιουλίου 2024 ημέρα Τετάρτη με ώρα έναρξης 18:30 μ.μ , το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο δημοτικό κατάστημα Κριεζών(Αρ. απ. Δ.Σ. 210/2014), έπειτα από την με αριθ. πρωτ.11784/19-7-2024 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Ζέρβα Γεωργίου, η οποία γνωστοποιήθηκε και επιδόθηκε στον δήμαρχο και σε κάθε έναν από τους δημοτικούς συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν .

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου παρευρέθηκαν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Ζέρβας Γεώργιος – Πρόεδρος
2. Στρομπούλης Γεώργιος
3. Δημάς Κωνσταντίνος
4. Δήμου Παναγιώτης
5. Πάφρας Αργυρίος
6. Φαληρέας Βασίλειος
7. Μαστροκώστας Νικόλαος
8. Βότση – Κόλλια Σοφία
9. Χουλιάρας Σταμάτιος
10. Αγγελόπουλος Παναγιώτης
11. Παπαδιόχος Γεώργιος
12. Κόκκος Νικόλαος
13. Σαμαράς Χρήστος
14. Κότσαρης Γεώργιος
15. Βλάχος Αναστάσιος
16. Μέξη Μαργαρίτα
17. Χριστόπουλος Βασίλειος
18. Ρέτσας Απόστολος
19. Κέκης Κωνσταντίνος
20. Πιλάτης Ιωάννης

ΑΠΟΝΤΕΣ

(αν και νόμιμα προσκλήθηκαν)

1. Θαλασσινού Αλεξάνδρα
2. Ντόβολης Ευάγγελος
3. Μπάτσα – Θωμά Αρετή
4. Παπουτσής Γεώργιος

Το συμβούλιο συνεδριάζει με είκοσι τέσσερις δημοτικούς συμβούλους μετά την υπ.αρ. 9937/26-6-2024 αίτηση παραίτησης.

Στο συμβούλιο προσκλήθηκαν οι Πρόεδροι και Εκπρόσωποι των Δημοτικών Κοινοτήτων και παρευρέθησαν: Αλέξης Προκόπιος (Αλιβερίου), Τρανός Χρήστος (Ζαράκων), Γραβαρίτης Λάμπρος (Καλεντζίου), Μούντριχας Βασίλειος (Αγ. Γεωργίου), Καργάς Παναγιώτης (Αχλαδεράς), Παπανικολάου Σταμάτιος (Ανδρονιάνων), Φιλίππου Φίλιππος(Ενορίας), Βαρδακώστας Παναγιώτης (Οκτωνιάς), Κουσερής Κωστας (Θαρρουνίων), Δήμος Παντελής (Μαλετιάνων),Γιαννακός Δημήτριος(Πυργίου),Χασάπης Νικόλαος(Αργυρού).

Στην συνεδρίαση προσκλήθηκε και παρευρέθηκε ο Δήμαρχος κ. Μπαράκος Νικόλαος.

Στην συνεδρίαση επίσης παρευρέθηκε ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Μαθιουδάκης Γεώργιος και ο υπάλληλος του Δήμου κ. Παππάς Σπύρος, για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και στη συνέχεια έδωσε τον λόγο στον Δήμαρχο κ. Μπαράκο Νικόλαο να εισηγηθεί το ενδέκατο θέμα της ημερήσιας διάταξης, ο οποίος έθεσε υπόψη του σώματος :

- Την υπ' αριθ. 166/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.
- Την υπ' αριθ. 9/2024 απόφαση με θετική γνωμοδότηση της Δημοτικής Κοινότητας Ζαράκων,
- Την Μελέτη και την Εισηγήση του τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών η οποία αναφέρει:

ΣΤΕΜΑ: «Λήψη απόφασης περί έγκρισης ή μη της μελέτης κυκλοφοριακών παρεμβάσεων και ρυθμίσεων στην περιοχή Σχολείου στους Ζάρακες».

Έχοντας υπόψη:

Α. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Τις διατάξεις του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133Α/19-07-2018) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις».
3. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/8-6-2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» και των άρθρων 79 & 82, από τα οποία προκύπτει ότι για τη «ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης των οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους», απαιτείται η έκδοση απόφασης, μετά από σχετική εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου (τροποπ. με το άρθρο 36 του Ν. 5013/2023) και με το άρθρο 9 του Ν.5056/2023 της Δημοτικής Επιτροπής, προς στο Δημοτικό Συμβούλιο.
4. Τις διατάξεις της υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/16.02.2011 Απόφασης Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 905/Β/20.05.2011) που αφορά στην έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) και 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).
5. Τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-03-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα το άρθρο 52 όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του Ν.4313/2014 ως εξής: « ... 1. Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονοδρομών, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, ... λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ... Οι παραπάνω κανονιστικές αποφάσεις γνωστοποιούνται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας...».
6. Τις Τεχνικές Οδηγίες κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας- Μέρος Γ (ΦΕΚ 2302Β/2013).
7. Τις προδιαγραφές ΟΜΟΕ - ΛΚΟΔ (Λειτουργική Κατάταξη οδικού δικτύου) (2001).
8. Τις Προδιαγραφές επεμβάσεων για μέτρα οδικής ασφάλειας στις περιοχές των σχολείων, ΟΣΚ Α.Ε. (Απρ.2011).
9. Τον Κ.Ο.Κ (Ν.2696/99, ΦΕΚΑ57/1999), όπως ισχύει σήμερα με τις τροποποιήσεις.
10. Τις διατάξεις περί διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων, ΦΕΚ 890 Β/21-8-75.
11. Την από 05-07-2024 νέα κυκλοφοριακή μελέτη του Τμήματος Τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου: «ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΑΝΩΝΥΜΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΕΝΤΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΖΑΡΑΚΩΝ».

Β. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

1. Με το υπ' αριθ. Πρωτ. 12261/26-07-2023 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Δόμησης/Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών, διαβιβάστηκε η σχετική μελέτη της υπηρεσίας μας στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου και ελήφθη η με αριθ. 189/2023 Απόφασή του (ΑΔΑ:6ΧΡΘΩΛΡ-8Τ1).
2. Με το υπ' αριθ. Πρωτ. 13431/05-09-2023 διαβιβάστηκε η ανωτέρω με αριθ. 189/2023 Απόφαση του Δ.Σ. στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση/Τμήμα Διοικητικού Οικονομικού Ν. Ευβοίας για έλεγχο νομιμότητας.
3. Η Αποκεντρωμένη Διοίκηση/Τμήμα Διοικητικού Οικονομικού Ν. Ευβοίας με το υπ' αριθ. Πρωτ. 66769/26-09-2023 έγγραφο της, γνωστοποίησε το μη νόμιμο της ως άνω απόφασης του Δ.Σ. για τυπικούς λόγους.

Γ. ΠΡΟΤΑΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου με την από 05-07-2024 νέα κυκλοφοριακή μελέτη της, υποβάλλει την πρότασή για τη μονοδρόμηση ανώνυμης δημοτικής οδού Β.Δ. του δημοτικού σχολείου εντός του οικισμού Ζαράκων της Δ.Ε. Δυστίων του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου ως εξής:

Προτεινόμενες παρεμβάσεις στη σχολική μονάδα.

Άμεσες Παρεμβάσεις.

Λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση, στην περιοχή επιρροής του σχολείου και στο πλαίσιο διασφάλισης και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας στην εν λόγω περιοχή, προτείνονται τα εξής και δείχνονται στο σχετικό σχέδιο-ορθοφωτοχάρτη περιοχής:

- Η μονοδρόμηση του οδικού τμήματος εντός του οικισμού Ζαράκων του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου (ανώνυμη οδός), με φορά από ΒΑ προς ΝΔ, που διέρχεται ΒΔ του Δημοτικού Σχολείου Ζαράκων και η τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης στις επηρεαζόμενες διασταυρώσεις (Ρ-7, Ρ-27, Ρ-28, Ρ-50α) (βλ. και σχετικό σχέδιο προτεινόμενης σήμανσης).
- Οι αναγκαίες και απαιτούμενες αποξηλώσεις των πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης ή/και καθαιρέσεων οριζόντιας, που δεν συμφωνούν με την προτεινόμενη μονοδρόμηση.
- Η τοποθέτηση πινακίδας Κ-24, στο υπόλοιπο τμήμα της οδού που παραμένει αμφίδρομο.
- Η μετατροπή του οδικού τμήματος που διέρχεται εμπροσθεν της σχολικής μονάδας από την κύρια οδό του οικισμού σε οδό ήπιας κυκλοφορίας (όριο ταχ. 30χιλ.), μέσω σήμανσης Ρ-60 και Ρ-61 (για τέλος της σχετικής ρύθμισης στο υπό εξέταση οδικό τμήμα).
- Η διατήρηση της υφιστάμενης συνδυαστικής (σχολικής) πινακίδας στην κατεύθυνση ΒΑ-ΝΔ και η προσθήκη αναλάμποντος φανού για την ένταση της σχετικής σήμανσης.
- Η μεταφορά της υφιστάμενης διάβασης πεζών μετά την είσοδο/έξοδο του σχολείου (στην κατεύθυνση ΒΑ-ΝΔ), για την διασφάλιση της οδικής ασφάλειας των παιδιών. Για μήκος περί τα ~20μ. από το σημείο της διάβασης, προτείνεται η απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης (Ρ-40) σε αμφότερες τις παρειές της οδού καθώς και η εφαρμογή κίτρινης συνεχούς διαγράμμισης. Η κατακόρυφη σήμανση Ρ-40 θα συνοδεύεται από υποπινακίδιο με την εξής αναγραφή: *"Εξαιρείται (ήτοι η απαγόρευση) κατά τις ημέρες λειτουργίας του σχολείου, Ημέρες: Δευτέρα έως Παρασκευή, Ώρες: 07:30 - 08:20 & 12:20 - 14:30"*, προκειμένου να διευκολυνθεί η στάση των συνοδών των παιδιών κατά τις ώρες λειτουργίας του σχολείου. Επιπλέον, οι πινακίδες Ρ-40 θα σημαίνονται επίσης με υποπινακίδια Πρ-4α και Πρ-4γ που θα ορίζουν πρακτικά το μήκος απαγόρευσης της στάσης & στάθμευσης. Στην κατεύθυνση ΝΔ-ΒΑ δεν κρίνεται σκόπιμη, η τοποθέτηση των σχετικών υποπινακιδίων.
- Σε απόσταση ~75 μ. από την διάβαση πεζών, προειδοποιητική σήμανση Κ-15 (*κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών*). Στον ίδιο στύλο δύνатаι να τοποθετηθεί η πινακίδα Κ-10 (*Επικίνδυνο υπερυψωμένο οδόστρωμα ή απότομη κυρτή αλλαγή της κατά μήκος κλίσης της οδού*), για την προειδοποίηση της εγκάρσιας υπερυψωμένης λωρίδας (σαμαράκι).
- Πλησίον της σχολικής μονάδας προτείνεται η εφαρμογή οριζόντιας σήμανσης Κ-16 (*κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών-σχολεία, γήπεδα κ.λ.π.*), σε αμφότερες τις κατευθύνσεις του κεντρικού επαρχιακού οδικού τμήματος εντός του οικισμού Ζαράκων (βλ. και σχετικό σχέδιο προτεινόμενης σήμανσης).
- Η τοποθέτηση πινακίδας Ρ-2 (*Υποχρεωτική διακοπή πορείας STOP*) στο τέλος του υπό εξέταση προς μονοδρόμηση οδικού τμήματος, στη συμβολή του με την κάθετη οδό προς ΝΔ του οικισμού (βλ. και σχετικό σχέδιο προτεινόμενης σήμανσης).
- Η αναδιάταξη της θέσης της εισόδου/εξόδου του σχολείου στο εσωτερικό του προαύλιου χώρου, προκειμένου να διασφαλιστεί ο επιθυμητός χώρος για την διαμόρφωση/τοποθέτηση προστατευτικού εμποδίου σχήματος (Π), εμπροσθεν αυτής και εντός της ιδιοκτησίας του σχολείου, σύμφωνα και με τη κείμενη νομοθεσία (ΦΕΚ Β2302/2013).
- Τέλος, προτείνεται Η τοποθέτηση δύο εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων (σαμαράκια) στο οδόστρωμα σε απόσταση ~35μ. από την είσοδο/έξοδο του Δημοτικού εκατέρωθεν. Αποξηλώνονται οι υφιστάμενοι ανακλαστήρες οδοστρώματος που υπάρχουν περί τα ~20μ. πριν το σχολείο στην κατεύθυνση ΒΑ, με δεδομένο ότι είναι ήδη ημικατεστραμμένοι.

Κατόπιν των ανωτέρω η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου.

Ε ι σ η γ ε ι τ α ι

Την έγκριση της από 05-07-2024 νέας κυκλοφοριακής μελέτης, του ως ανωτέρω έχοντας υπόψη «11» σχετικού με την υποβαλλόμενη πρόταση της υπηρεσίας, που συνημμένα σας διαβιβάζεται, για τη μονοδρόμηση της ανώνυμης δημοτικής οδού Β.Δ. του δημοτικού σχολείου εντός του οικισμού Ζαράκων της Δ.Ε. Δυστίων του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου.}

Παρακαλούμε για την λήψη της σχετικής απόφασης.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το συμβούλιο όπως αποφασίσει σχετικά.

Το δημοτικό συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του, την εισήγηση, την αναφερόμενη σχετική νομοθεσία και μετά τη διαλογική συζήτηση.

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Ζαράκων ψήφισε θετικά.

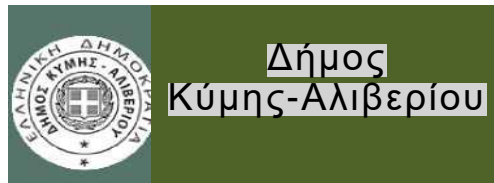
ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την από 05-07-2024 νέα κυκλοφοριακή μελέτη, με τη συνημμένα υποβαλλόμενη πρόταση της Τεχνικής υπηρεσίας, για τη μονοδρόμηση της ανώνυμης δημοτικής οδού Β.Δ. του δημοτικού σχολείου εντός του οικισμού Ζαράκων της Δ.Ε. Δυστίων του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου, όπως:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΥΜΗΣ - ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Αλιβέρι 05-07-2024



ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΖΑΡΑΚΩΝ
Δ.Ε. ΔΥΣΤΙΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

«ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΑΝΩΝΥΜΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΕΝΤΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΖΑΡΑΚΩΝ»

ΑΛΙΒΕΡΙ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2024

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΖΑΡΑΚΩΝ
Δ.Ε. ΔΥΣΤΙΩΝ/ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1.	ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	4
1.1	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	4
1.2	ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ.....	4
1.3	ΣΥΛΛΕΓΕΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	4
1.4	ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ.....	4
2.	ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΟΥ ΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΥΠΟΨΗ.....	5
3.	ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ.....	6
3.1	ΓΕΝΙΚΑ.....	6
3.2	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΠΡΟΣΤΑ ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ.....	6
3.3	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΗ ΣΧΟΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ	10
3.3.1	Άμεσες Παρεμβάσεις.....	10
3.3.2	ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ Κ.Ο.Κ. ΚΑΡΑΚΟΡΥΦΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ.....	14

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΧΕΔΙΩΝ

Σχέδιο Υ.1	Υφιστάμενη οδική υποδομή - σήμανση στο Δημοτικό σχολείο
Σχέδιο Π.1	Προτεινόμενη ρυθμιστική σήμανση - Μέτρα οδικής ασφάλειας πλησίον της σχολικής μονάδας - Άμεσες παρεμβάσεις (1:~1000)

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1.1 Αντικείμενο

Αντικείμενο της παρούσας έκθεσης είναι:

Η μελέτη παρεμβάσεων και ρυθμίσεων στην περιοχή του σχολείου στους Ζάρακες στον Δήμο Κύμης Αλιβερίου.

1.2 Διάρθρωση μελέτης

Η μελέτη θα εκπονηθεί σε μία φάση, στην οποία περιλαμβάνονται τα εξής:

A) Απογραφή - ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης:

- Πραγματοποιούνται επιτόπιες συστηματικές παρατηρήσεις και απογραφικές εργασίες της υφιστάμενης κυκλοφοριακής λειτουργίας του οδικού δικτύου - υποδομής που αφορά στο σχολείο.
- Προσδιορίζονται τυχόν προβλήματα και κυκλοφοριακές δυσλειτουργίες που υποβαθμίζουν το επίπεδο οδικής ασφάλειας στην περιοχή του σχολείου καθώς και τα αίτια που τα προκαλούν.
- Αξιολογείται η υφιστάμενη υποδομή και λειτουργία του δικτύου σε άμεση σχέση με τις υφιστάμενες προσπελάσεις προς και από το σχολείο.

B) Διαμόρφωση σχεδίου προτεινόμενων ρυθμίσεων/παρεμβάσεων:

- Διατυπώνεται σχέδιο προτεινόμενων παρεμβάσεων και ρυθμίσεων για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την ασφαλή μετακίνηση των μαθητών από και προς αυτά, ειδικότερα κατά το πλαίσιο του ωραρίου λειτουργίας αυτών.

1.3 Συλλεγμένα στοιχεία

Για τις ανάγκες εκπόνησης της παρούσας μελέτης συλλέχθηκαν στοιχεία από:

- Χάρτες και αεροφωτογραφίες (*GoogleEarth - Λήψη: 8-9-2019*) της υπό εξέταση περιοχής, που στερείται τοπογραφικού διαγράμματος και ρυμοτομικού σχεδίου.

Επιπλέον, στα πλαίσια εκπόνησης της έκθεσης πραγματοποιήθηκαν:

- Απογραφικές εργασίες για την ορθή ενημέρωση των υποβάθρων και την αναγνώριση των ιδιαίτερων κυκλοφοριακών συνθηκών στην ζώνη επιρροής του σχολείου και,

1.4 Ομάδα μελέτης

Η παρούσα συντάχθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Κύμης Αλιβερίου.

2. ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΟΥ ΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΥΠΟΨΗ

Για την σύνταξη της παρούσας έκθεσης, ελήφθησαν υπόψη οι εξής προδιαγραφές:

- **Τεχνικές Οδηγίες κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας**- Μέρος Γ (ΦΕΚ 2302Β/2013).
- ΟΜΟΕ - ΛΚΟΔ (Λειτουργική Κατάταξη οδικού δικτύου) (2001).
- **Σχολικός Δακτύλιος - Προδιαγραφές επεμβάσεων για μέτρα οδικής ασφάλειας στις περιοχές των σχολείων**, ΟΣΚ Α.Ε. (Απρ.2011).
- Κ.Ο.Κ (Ν.2696/99, ΦΕΚΑ57/1999), όπως ισχύει σήμερα με τις τροποποιήσεις.
- Διαγραμμίσεις οδοστρωμάτων, ΦΕΚ 890 Β/21-8-75.
- **«Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»** ΦΕΚ 2621 Β /2009. Στο σημείο αυτό, τονίζεται ότι η τοποθέτηση των προτεινόμενων προστατευτικών εμποδίων τύπου «Π» και της προτεινόμενης σήμανσης, που αναφέρονται στις οδηγίες (ΦΕΚ2302Β/2013), στην περίπτωση νέου ή υφιστάμενου πεζοδρομίου πλάτους <1,50μ., θα πρέπει να τοποθετούνται κατόπιν έγκρισης από την αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΟΜΕΔΙ.
- MUTCD - FHWA (2009), **Part7: Traffic Control for school areas.**
- Οι «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης Τυπικού Οδικού Δικτύου» που συνοδεύουν την Εγκύκλιο (1/92), ΔΜΕΟ/ε/ΟΙΚ/720/13-11-1992.
- Η Κοινή απόφαση Υπουργών Εσωτερικών - Δημοσίων Έργων Μεταφορών και Επικοινωνιών περί Πινακίδων σήμανσης Οδών (Α6/ο/1/118/27-6-1974/ΦΕΚ 676 Τεύχος Β, 06-07-1974) .
- 'Η σωστή σήμανση των δρόμων με πινακίδες', Οδ. Ν. Παπαδάκης, Αθήνα 1983.

3. ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

3.1 Γενικά

Για την διατύπωση των προτεινόμενων παρεμβάσεων στην περιοχή του σχολείου, αρχικά αποτυπώθηκε η υφιστάμενη κατάσταση του δικτύου και της οδικής υποδομής με βάση τα εξής κριτήρια:

- 1) Χαρακτήρας οδού και θέση εισόδου του σχολείου.
- 2) Χαρακτηριστικά πεζοδρομίου έμπροσθεν του σχολείου.

3.2 Περιγραφή υφιστάμενης υποδομής και λειτουργίας οδικού δικτύου μπροστά στην είσοδο του σχολείου.



Figure 1: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΖΑΡΑΚΩΝ

Το Δημοτικό Σχολείο στους Ζάρακες Ευβοίας βρίσκεται επί Ανώνυμης οδού.

Το σχολείο ταξινομείται, σύμφωνα με τα κριτήρια της ΔΜΕΟ/Ο/3050/31-07-2013 (ΦΕΚ 2302Β/2013, Κεφάλαιο Γ) ως εξής:

- Γωνιακό (β1)
- Δημοτικό
- Οδός πρόσοψης: Ανώνυμη

Η ανώνυμη οδός που διέρχεται έμπροσθεν της κύριας εισόδου/εξόδου του σχολείου, αποτελεί τοπικό δίκτυο των Ζαράκων.

Οι βασικές συνδέσεις του οικισμού των Ζαράκων με την επαρχιακή οδό Λέπουρων-Καρύστου γίνονται:

Α) από βορρά, μέσω του κόμβου κατάλληλα διαμορφωμένου (στον οποίο δεν επιτρέπονται αριστερές στροφές).

Β) από νότο, μέσω ισόπεδου κόμβου.

Εντούτοις, περί τα ~1950μ. νότια της βόρειας εισόδου προς τον οικισμό, υπάρχουν δύο διασταυρώσεις, στις οποίες σύμφωνα με την οριζόντια σήμανση που υπάρχει δεν επιτρέπονται οι αριστερές στροφές (κατακόρυφη σήμανση δεν εντοπίσθηκε). Από αυτές τις διασταυρώσεις, ξεκινούν δύο οδοί, οι οποίες στην συνέχεια συνδέονται σε μία, η οποία οδηγεί προς τον οικισμό των Ζαράκων και είναι η ανώνυμη οδός που διέρχεται έμπροσθεν του εξεταζόμενου σχολείου.

Η παραπάνω οδός χρησιμοποιείται από την κυκλοφορία, και μάλιστα λόγω του χαμηλού φόρτου, παρατηρούνται σχετικά υψηλές ταχύτητες.

2Α) Όπως χαρακτηριστικά απεικονίζεται και στις κάτωθι φωτογραφίες, το σχολείο έχει μία κύρια είσοδο/έξοδο (πλάτους ~2,50μ.) επί της ανώνυμης οδού.

Καθ' όλο το μήκος της οδού δεν υπάρχουν διαμορφωμένα πεζοδρόμια, ενώ η διατομή της οδού (στο μέτωπο του σχολείου) παρουσιάζει κυμαινόμενο πλάτος μεταξύ 4μ.-5-90μ.

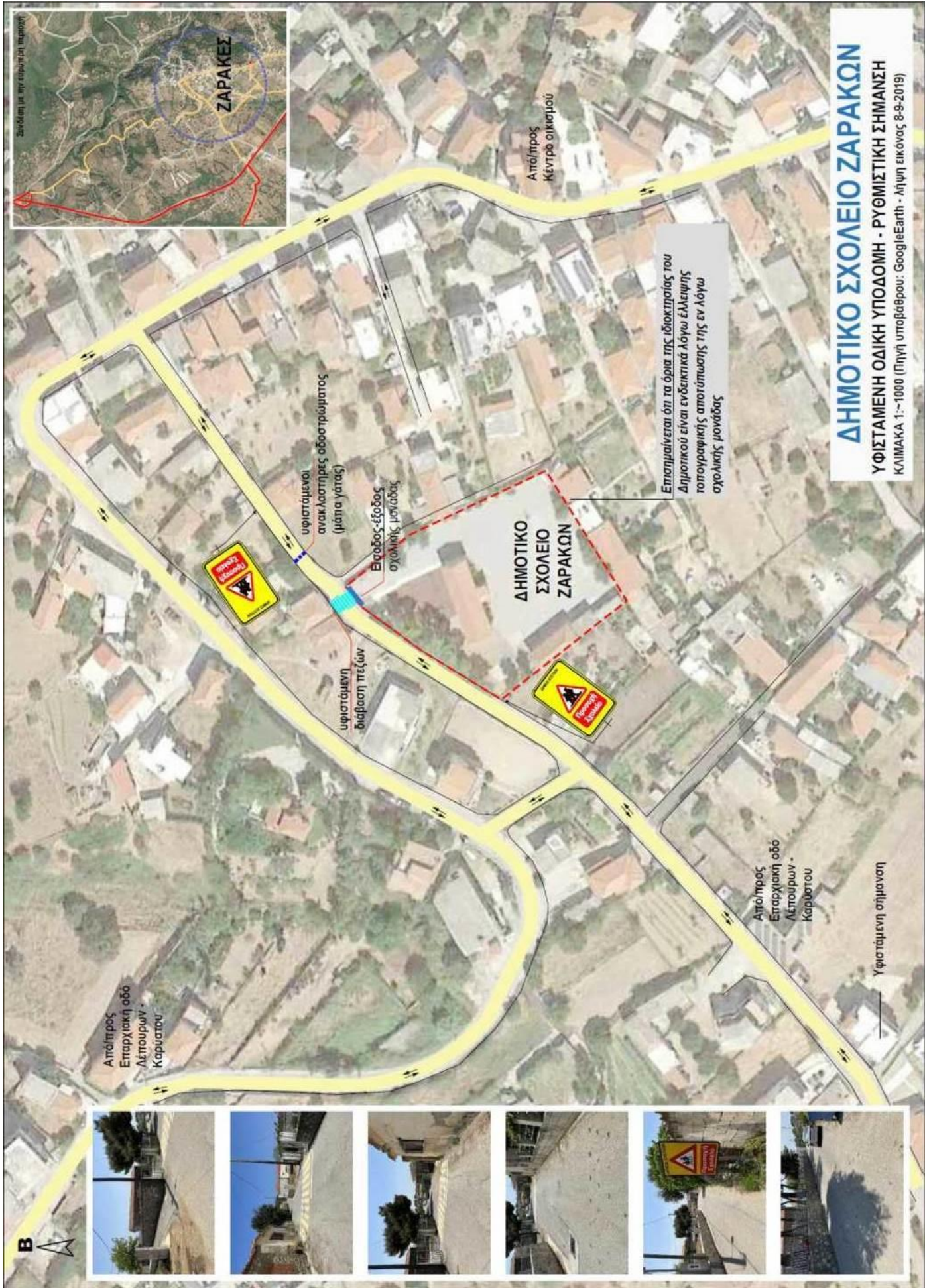


Εικόνα 1: ΚΥΡΙΑ ΕΙΣΟΔΟΣ - ΕΞΟΔΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ



Εικόνα 2: Απεικόνιση Ανώνυμης οδού στο ύψος του σχολείου

Σχέδιο Υ.1 Υφιστάμενη οδική υποδομή - σήμανση στο Δημοτικό σχολείο



3.3 Προτεινόμενες παρεμβάσεις στη σχολική μονάδα

3.3.1 Άμεσες Παρεμβάσεις

Λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση, στην περιοχή επιρροής του σχολείου και στο πλαίσιο διασφάλισης και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας στην εν λόγω περιοχή, προτείνονται τα εξής και δείχνονται στο σχετικό σχέδιο-ορθοφωτοχάρτη περιοχής:

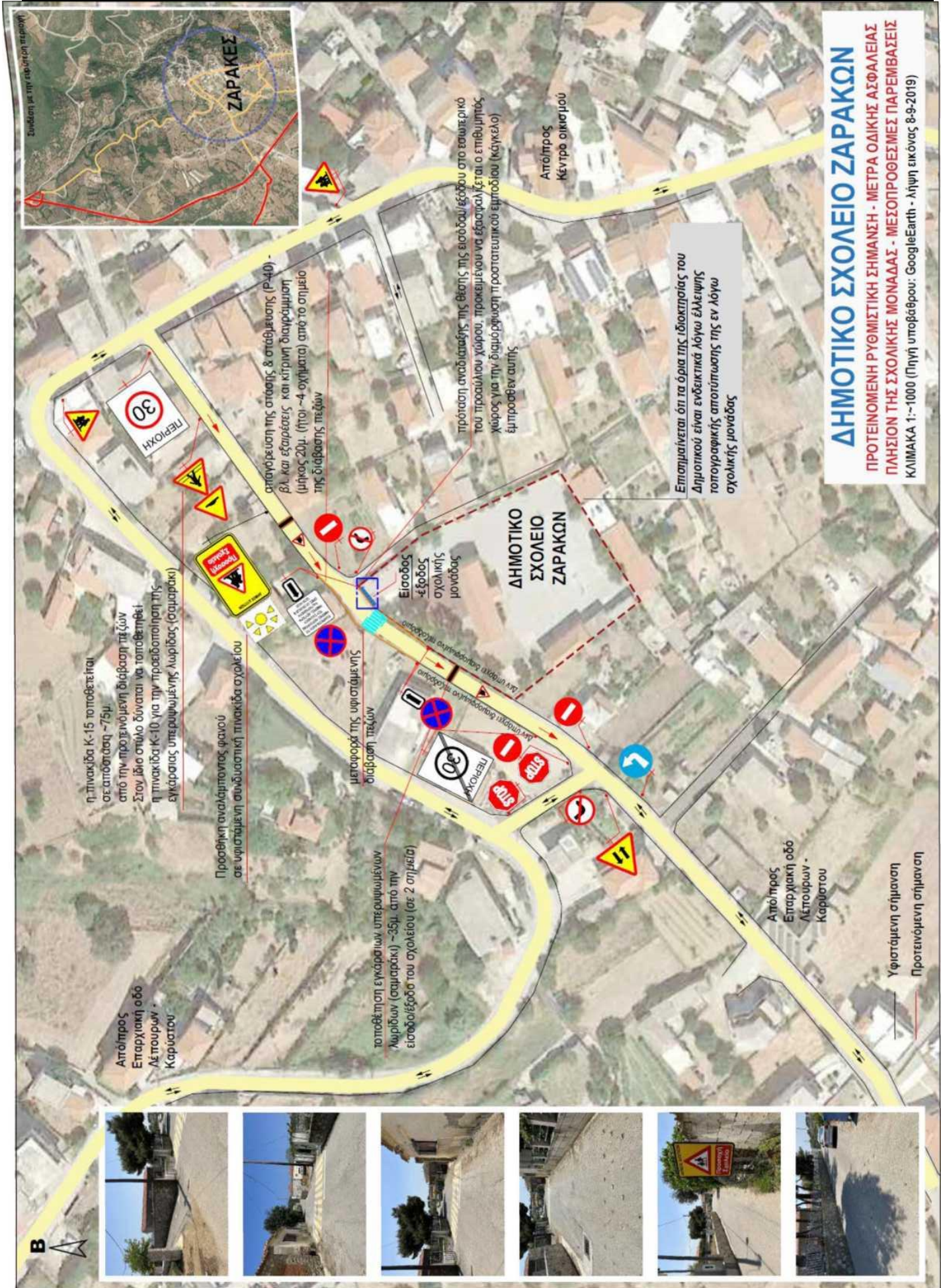
- Η μονοδρόμηση του οδικού τμήματος εντός του οικισμού Ζαράκων του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου (ανώνυμη οδός), με φορά από ΒΑ προς ΝΔ, που διέρχεται ΒΔ του Δημοτικού Σχολείου Ζαράκων και η τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης στις επηρεαζόμενες διασταυρώσεις (P-7, P-27, P-28, P-50α) (βλ. και σχετικό σχέδιο προτεινόμενης σήμανσης).
- Οι αναγκαίες και απαιτούμενες αποξηλώσεις των πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης ή/και καθαιρέσεων οριζόντιας, που δεν συμφωνούν με την προτεινόμενη μονοδρόμηση.
- Η τοποθέτηση πινακίδας Κ-24, στο υπόλοιπο τμήμα της οδού που παραμένει αμφίδρομο.
- Η μετατροπή του οδικού τμήματος που διέρχεται εμπροσθεν της σχολικής μονάδας από την κύρια οδό του οικισμού σε οδό ήπιας κυκλοφορίας (όριο ταχ. 30χιλ.), μέσω σήμανσης P-60 και P-61 (για τέλος της σχετικής ρύθμισης στο υπό εξέταση οδικό τμήμα).
- Η διατήρηση της υφιστάμενης συνδυαστικής (σχολικής) πινακίδας στην κατεύθυνση ΒΑ-ΝΔ και η προσθήκη αναλάμποντος φανού για την ένταση της σχετικής σήμανσης.
- Η μεταφορά της υφιστάμενης διάβασης πεζών μετά την είσοδο/έξοδο του σχολείου (στην κατεύθυνση ΒΑ-ΝΔ), για την διασφάλιση της οδικής ασφάλειας των παιδιών. Για μήκος περί τα ~20μ. από το σημείο της διάβασης, προτείνεται η απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης (P-40) σε αμφότερες τις παρειές της οδού καθώς και η εφαρμογή κίτρινης συνεχούς διαγράμμισης. Η κατακόρυφη σήμανση P-40 θα συνοδεύεται από υποπινακίδιο με την εξής αναγραφή: "Εξαιρείται (ήτοι η απαγόρευση) κατά τις ημέρες λειτουργίας του σχολείου, Ημέρες: Δευτέρα έως Παρασκευή, Ώρες: 07:30 - 08:20 & 12:20 - 14:30", προκειμένου να διευκολυνθεί η στάση των συνοδών των παιδιών κατά τις ώρες λειτουργίας του σχολείου. Επιπλέον, οι πινακίδες P-40 θα σημαίνονται επίσης με υποπινακίδια Πρ-4α και Πρ-4γ που θα ορίζουν πρακτικά το μήκος απαγόρευσης της στάσης & στάθμευσης. Στην κατεύθυνση ΝΔ-ΒΑ δεν κρίνεται σκόπιμη, η τοποθέτηση των σχετικών υποπινακιδίων.
- Σε απόσταση ~75 μ. από την διάβαση πεζών, προειδοποιητική σήμανση Κ-15 (κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών). Στον ίδιο στύλο δύναται να τοποθετηθεί η πινακίδα Κ-10 (Επικίνδυνο υπερυψωμένο οδόστρωμα ή απότομη κυρτή αλλαγή της κατά μήκος κλίσης της οδού), για την προειδοποίηση της εγκάρσιας υπερυψωμένης λωρίδας (σαμαράκι).
- Πλησίον της σχολικής μονάδας προτείνεται η εφαρμογή οριζόντιας σήμανσης Κ-16 (κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών-σχολεία, γήπεδα κ.λ.π.), σε αμφότερες τις κατευθύνσεις του κεντρικού επαρχιακού οδικού τμήματος εντός του οικισμού Ζαράκων (βλ. και σχετικό σχέδιο προτεινόμενης σήμανσης).
- Η τοποθέτηση πινακίδας P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας STOP) στο τέλος του υπό εξέταση προς μονοδρόμηση οδικού τμήματος, στη συμβολή του με την κάθετη οδό προς ΝΔ του οικισμού (βλ. και σχετικό σχέδιο προτεινόμενης σήμανσης).
- Η αναδιάταξη της θέσης της εισόδου/εξόδου του σχολείου στο εσωτερικό του προαύλιου χώρου, προκειμένου να διασφαλιστεί ο επιθυμητός χώρος για την διαμόρφωση/τοποθέτηση προστατευτικού εμποδίου (Π), εμπροσθεν αυτής και εντός της ιδιοκτησίας του σχολείου, σύμφωνα

και με τη κείμενη νομοθεσία (ΦΕΚ Β2302/2013).

- Τέλος, προτείνεται Η τοποθέτηση δύο εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων (σαμαράκια) στο οδόστρωμα σε απόσταση ~35μ. από την είσοδο/έξοδο του Δημοτικού εκατέρωθεν. Αποξηλώνονται οι υφιστάμενοι ανακλαστήρες οδοστρώματος που υπάρχουν περί τα ~20μ. πριν το σχολείο στην κατεύθυνση ΒΑ, με δεδομένο ότι είναι ήδη ημικατεστραμμένοι.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΣΤΟΥΣ ΖΑΡΑΚΕΣ

Σχέδιο Π.1	Προτεινόμενη ρυθμιστική σήμανση - Μέτρα οδικής ασφάλειας πλησίον της σχολικής μονάδας - Άμεσες παρεμβάσεις (1:~1000)
------------	--



ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ Κ.Ο.Κ. ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

P-60 (1τεμ.)
Ανώτατη ταχύτητα περιοχής



P-61 (1τεμ.)
Έξοδος από περιοχή
με ανώτατο όριο ταχύτητας



P-40 (2τεμ.)
Απαγορεύεται
η στάση και η στάθμευση



P-27 (1τεμ.)
Απαγορεύεται
η αριστερή στροφή



P-28 (1τεμ.)
Απαγορεύεται η δεξιά στροφή



P-7 (3τεμ.)
Απαγορεύεται η είσοδος



K-10 (1τεμ.)
Επικίνδυνο υπερυψωμένο
οδόστρωμα
ή απότομη κυρτή αλλαγή της κατά
μήκος κλίσης της οδού



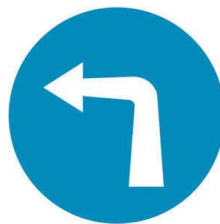
K-15 (1τεμ.)
Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών



K-16 (2τεμ.)
Κίνδυνος λόγω συχνής
κινήσεως παιδιών (σχολεία,
γήπεδα κ.λ.π.)



K-24 (1τεμ.)
Προαναγγελία διπλής
κυκλοφορίας



P-50^α (1τεμ.)
Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας
με στροφή αριστερά



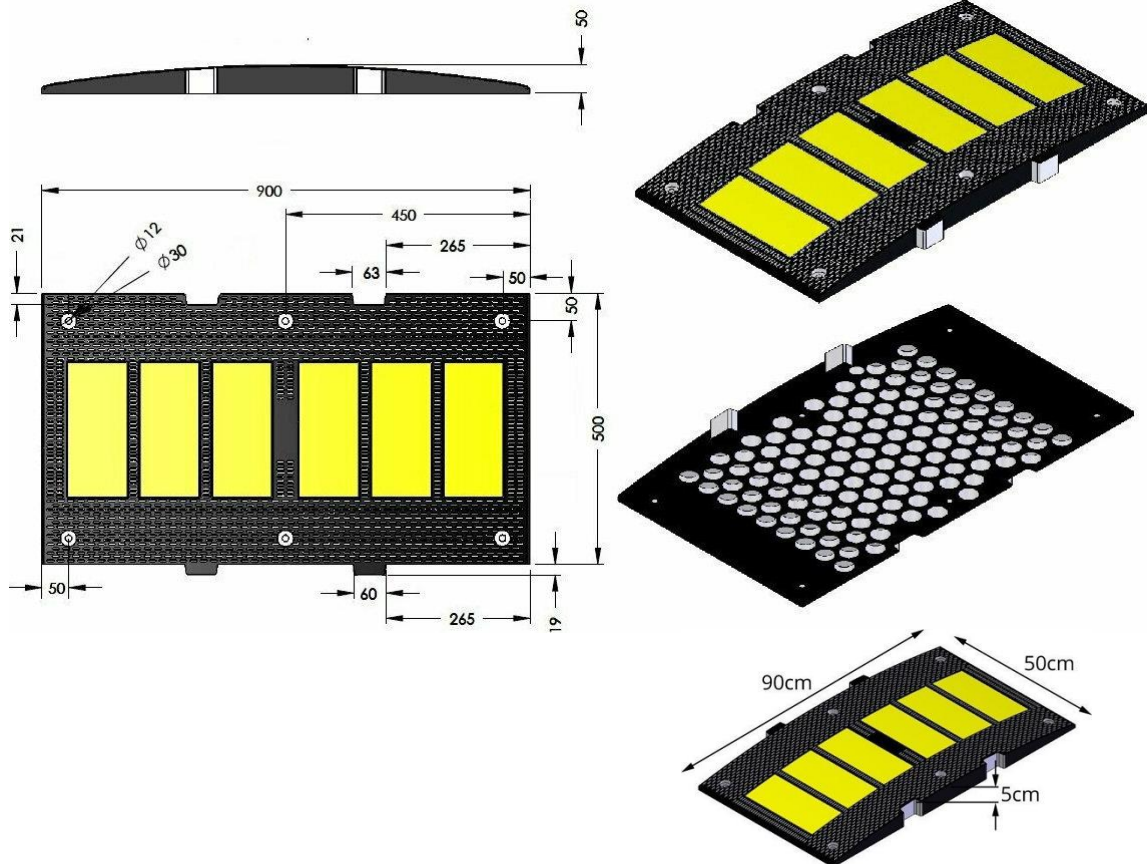
P-2 (2τεμ.)
Υποχρεωτική διακοπή πορείας

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΣΤΟΥΣ ΖΑΡΑΚΕΣ

Σαμαράκι δρόμου κατάλληλο για την διευκόλυνση της διάβασης των πεζών.
Μπορεί να τοποθετηθεί σε μέρη στα οποία δεν επιτρέπεται η κίνηση με μεγάλη ταχύτητα.



24 τεμάχια

ΔΗΜΟΣ ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥΣχολική πινακίδα Κ16 - Ρ3
(1τεμ.)**ΣΑΜΑΡΑΚΙ ΔΡΟΜΟΥ
ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**



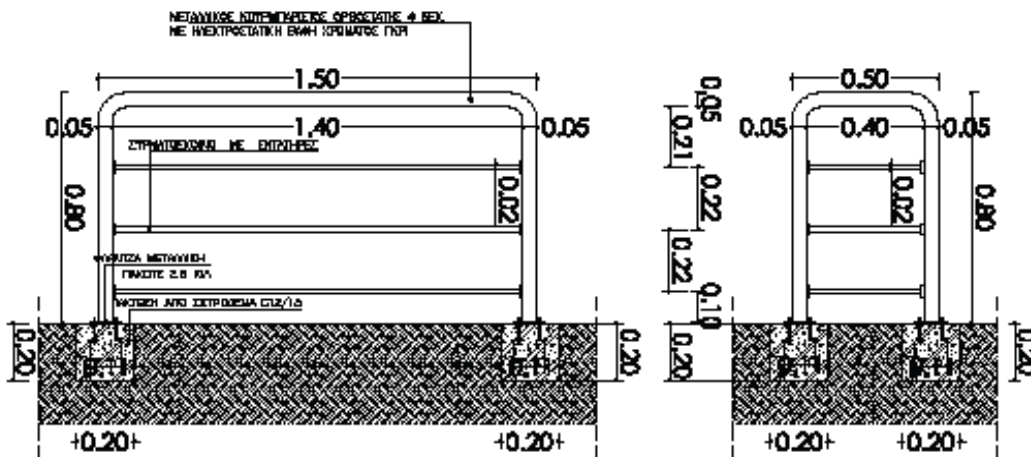
Πρ-4α

Αρχή ισχύος πινακίδας Π-39 ή Π-40 που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού.



Πρ-4γ

Τέλος ισχύος πινακίδας Π-39 ή Π-40 που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού.



Προστατευτικά εμπόδια σχήματος Π

Τεχνικά χαρακτηριστικά υλικών και στήριξης των κατακόρυφων πινακίδων σήμανσης

- Διαστάσεις πινακίδων αναγγελίας κινδύνου Δ60
- Διαστάσεις ρυθμιστικών πινακίδων Φ60 & 60×60 cm
- Διαστάσεις σχολικής πινακίδας 100 ×70 cm
- Διαστάσεις πρόσθετων πινακίδων 40×20 cm
- Υλικό κατασκευής πινακίδων: Αλουμίνιο πάχους 2mm
- Ανακλαστικότητα πινακίδων: Τύπου Ι
- 2 σπές για στήριξη σε γαλβανιζέ σιδηροσωλήνα 2 ιντζών, πάχους τοιχώματος 2 χιλ.
- Ύψος σιδηροσωλήνα στήριξης: 3,00 μ. εκ του οποίου 0,40 μ. εντός εδάφους με σκυρόδεμα και 2,60 μ. εκτός εδάφους ή στάθμης πεζοδρομίου.

**Αφού δεν υπάρχει άλλο θέμα για συζήτηση λύεται η συνεδρίαση.
Ο Πρόεδρος Δ.Σ. Τα μέλη του Δ.Σ.**

(υπογραφή)

(ακολουθούν υπογραφές)

**Ακριβές απόσπασμα
Ο Πρόεδρος Δ.Σ**

Ζέρβας Γεώργιος