



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΕΡΓΟ :

**«ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ
ΣΗΜΕΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ -
ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ»**

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

Το έργο χρηματοδοτείται από το
Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης
Έργο "Sub 2 -16631: Πρόγραμμα
βελτίωσης οδικής ασφάλειας»

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ

**ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΜΕΛΕΤΗΣ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :
«ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ - ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ»**

Εκτιμώμενης αξίας
1.222.678,62 € (πλέον ποσού 293.442,87 € για το Φ.Π.Α. 24%) και Συνολικά 1.516.121,50 €

ΜΑΙΟΣ 2023

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Γενικά

Στόχος της παρούσας μελέτης & κατασκευής του έργου είναι η βελτίωση της οδικής ασφάλειας και στην εξασφάλιση της ανεμπόδιστης κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων σε περιοχές υψηλής επικινδυνότητας του Δήμου Κύμης - Αλιβερίου.

Το έργο στοχεύει αφενός στην μείωση τόσο του φόρτου κυκλοφορίας των οχημάτων όσο και της ταχύτητας των οχημάτων, αφετέρου δε στην ασφαλή μετακίνηση των πεζών σε ένα ενοποιημένο αναβαθμισμένο δίκτυο κυκλοφορίας με την ταυτόχρονη αναβάθμιση του φωτισμού και του αστικού εξοπλισμού των οδών.

Ειδικότερα, προβλέπονται να γίνουν παρεμβάσεις :

- Η ανάπλαση των οδών από Ρυμοτομική σε Ρυμοτομική Γραμμή σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας με σκοπό τη βελτίωση της λειτουργικότητας και της προσβασιμότητας των οδών.
- Η διαπλάτυνση υφιστάμενων πεζοδρομίων
- Ο σχεδιασμός νέων πεζοδρομίων στους δρόμους που δεν υφίστανται.
- Η δημιουργία θέσεων προσωρινής στάσης ή στάθμευσης οχημάτων μέσω εσοχών.
- Η εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης για δίκυκλα.
- Η τοποθέτηση προστατευτικών κιγκλιδωμάτων σχήματος Π, για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης των οχημάτων επάνω στα πεζοδρόμια.
- Ο φωτισμός των οδών και των υπαίθριων χώρων με την τοποθέτηση σύγχρονων φωτιστικών τεχνολογίας LED.
- Ο υποβιβασμός στάθμης των πεζοδρομίων στις διασταυρώσεις για τη διαμόρφωση ανεμπόδιστης πρόσβασης των ΑΜΕΑ.
- Η διόρθωση του οδοστρώματος σε σημεία που θα προκύψουν κατά την υλοποίηση του έργου.
- Η τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης.
- Η τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση των πεζών στα ανωτέρω σημεία παρεμβάσεων.

2. Άξονες σχεδιασμού της μελέτης

Οι βασικοί άξονες του σχεδιασμού είναι:

- ✓ *Η εξασφάλιση της ασφαλούς κίνησης των πεζών και η προσβασιμότητα (βελτίωση της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας)*
- ✓ *Η δημιουργία ενός ενοποιημένου δικτύου οδών ήπιας κυκλοφορίας οχημάτων*

- ✓ Η ρύθμιση της κυκλοφορίας και η δημιουργία οργανωμένων χώρων-θέσεων στάθμευσης για όλα μέσα (ΙΧ, Ποδήλατα, Οχήματα Μικροκινητικότητας, κλπ).
- ✓ Η περεταίρω διείσδυση του ποδηλάτου στο μοντέλο μετακινήσεων δημοτών και επισκεπτών.
- ✓ Η αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος και η βελτίωση του μικροκλίματος της περιοχής
- ✓ Η αναβάθμιση του αστικού εξοπλισμού με κριτήρια την λειτουργικότητα, την αντοχή, την αισθητική και την ασφάλεια για τους χρήστες.
- ✓ Η επιλογή κατάλληλων υλικών δαπεδόστρωσης με κριτήρια την αντοχή και την βελτίωση θερμικών επιδόσεων εξωτερικών χώρων.
- ✓ Η ανάδειξη της υπάρχουσας φύτευσης & ενίσχυσή της.
- ✓ Η υιοθέτηση των «έξυπνων» τεχνολογιών όπου αυτό είναι δυνατόν, απαραίτητο και βιώσιμο
- ✓ Παρεμβάσεις για την άμεση ή/και έμμεση εξοικονόμηση της καταναλισκόμενης ενέργειας για την μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος του δήμου.

Η παρούσα προμελέτη η οποία συντάχθηκε από την Τ.Υ. έλαβε υπόψη της τις προβλεπόμενες χρήσεις. Κατά την οριστική μελέτη που θα εκπονηθεί, ο μελετητής του αναδόχου οφείλει να επανεξετάσει την τήρηση όλων των απαιτούμενων προδιαγραφών λειτουργίας των χώρων και να τις τηρήσει χωρίς καμία απόκλιση. Η τελική μελέτη θα πρέπει να δημιουργεί ένα αποτέλεσμα λειτουργικό και αρμονικό με τα όποια αρχιτεκτονικά στοιχεία υπάρχουν καθώς και σε αυτά που υπαγορεύονται από τις κείμενες διατάξεις και νόμους.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στην πρόσβαση όλων των χώρων (εσωτερικών και εξωτερικών) από ΑΜΕΑ.

Οι ωφελούμενοι του έργου εκτός των κατοίκων της περιοχής, λόγω της μεγάλης κίνησης που παρουσιάζει η ευρύτερη περιοχή, ωφελούμενοι θα είναι και οι επισκέπτες περιπατητές και τουρίστες που διαμένουν σε κατοικίες βραχύβιας μίσθωσης, καθώς και οι χρήστες των αθλητικών εγκαταστάσεων που γειτνιάζουν του έργου.

Εκτός αυτών, οι παρεμβάσεις στις συγκεκριμένες οδούς θα προσδώσουν το αίσθημα της ασφάλειας στους χρήστες και ιδιαίτερα στους μαθητές και γονείς των πολλών σχολείων που υπάρχουν στην περιοχή της μελέτης.

Σε γενικές γραμμές οι προτεινόμενες παρεμβάσεις στοχεύουν στην δημιουργία ενός ασφαλούς δικτύου οδών ήπιας κυκλοφορίας, που με την πεζοδιάστρωση του με ψυχρά υλικά δαπέδου σύγχρονης αρχιτεκτονικής προσέγγισης, θα προσδώσουν στους χρήστες την αίσθηση της περιβαλλοντικής και βιοκλιματικής αναβάθμισης της περιοχής.

3. Στόχος παρεμβάσεων της μελέτης

Στόχος της μελέτης είναι η αύξηση της οδικής ασφάλειας σε συγκριμένα σημεία / τμήματα των οδικών αξόνων στις δ.ε. Αλιβερίου του Δήμου Κύμης - Αλιβερίου, τα οποία είναι εξόχως επικίνδυνα, μέσω στοχευμένων παρεμβάσεων.

Η μελέτη έχει ως στόχο τη δημιουργία μίας ομοιογενούς εικόνας μέσω της υιοθέτησης σύγχρονων αρχιτεκτονικών τάσεων και τη χρήση φιλικών προς το περιβάλλον υλικών. Έτσι θα καταστεί το παραλιακό μέτωπο περισσότερο ελκυστικό τόσο στους κατοίκους της πόλης όσο και σε όσους επισκέπτονται την παραλία κατά τους καλοκαιρινούς μήνες.

Οι ωφελούμενοι της μελέτης και κατασκευής του έργου εκτός των κατοίκων της περιοχής, λόγω της μεγάλης κίνησης και επισκεψιμότητας που παρουσιάζουν οι συγκεκριμένες περιοχές είναι και οι επισκέπτες και διερχόμενοι των περιοχών. Ειδικότερα ωφελούμενοι από τις παρεμβάσεις στις συγκεκριμένους οδούς είναι οι μαθητές.

Η πρόταση της προμελέτης εκτός του ότι είναι σε απόλυτη συμφωνία με το -υπό έγκριση- Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου, επιπλέον σε ενιαίο επίπεδο κίνησης πεζών και οχημάτων θα προσφέρει ισότιμη πρόσβαση σε άτομα με μειωμένη κινητικότητα, το σύνολο δε της ανάπλασης των περιοχών που θα γίνουν οι παρεμβάσεις θα προσδώσει πλεονεκτήματα στην κίνηση και στην όδευση των τυφλών.

Το προτεινόμενο έργο θα συμβάλλει ουσιαστικά στην αναβάθμιση της αισθητικής εικόνας της πόλης, θα ενισχύσει τη λειτουργική ενοποίηση χώρων και ταυτόχρονα την ικανότητα προσβασιμότητας σε άτομα με ειδικές ανάγκες, πεζούς, ποδηλάτες και άλλους χρήστες.

Οι περιοχές που θα γίνουν οι παρεμβάσεις εναρμονίζονται με τις λοιπές περιοχές και κατά αυτό τον τρόπο συνιστούν ενιαίο δίκτυο γεγονός που αυξάνει την προσβασιμότητα, την ελκυστικότητα και τη λειτουργικότητά των ασφαλών μετακινήσεων στον δήμο.

Δεδομένων των ιδιαίτερων συνθηκών του έργου, είναι πιθανόν να απαιτηθεί η αποφυγή εργασιών κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, η περιφραγή του χώρου με επαρκή μέσα και η ταχεία εκτέλεση των εργασιών ανά τμήματα οδών προκειμένου να αποδίδονται σε χρήση.

4. Περιοχή έργου – Κατασκευαστικές Εργασίες

Οι περιοχές που έχουν επιλεγεί να γίνουν οι παρεμβάσεις, είναι και στη δημοτική ενότητα του Αλιβερίου, σε σημεία χρήζουν άμεσων επεμβάσεων λόγω αυξημένου κυκλοφοριακών φόρτων, καταγεγραμμένων συμβάντων. Επιπλέον τα συγκεκριμένα τμήματα του οδικού άξονα που

προτείνονται χρησιμοποιούνται και από χρήστες – παιδιά και μαθητές – γεγονός που καθιστά ακόμα πιο επιτακτική την ανάγκη βελτίωσης της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας προς αυτούς. Δέον να τονισθεί σε αυτό το σημείο, ότι τα παρακάτω προτεινόμενα σημεία και παρεμβάσεις για λόγους ορθού σχεδιασμού, τεχνικής εφαρμογής και εύρυθμης λειτουργίας δεν δύναται να διαφοροποιηθούν / διαχωρισθούν. Στόχος είναι η ενοποίηση της «λειτουργικής» επιφάνειας του δημόσιου - αστικού χώρου που παρέχεται σε δημότες και επισκέπτες για την ασφαλή και ίση μετακίνηση.

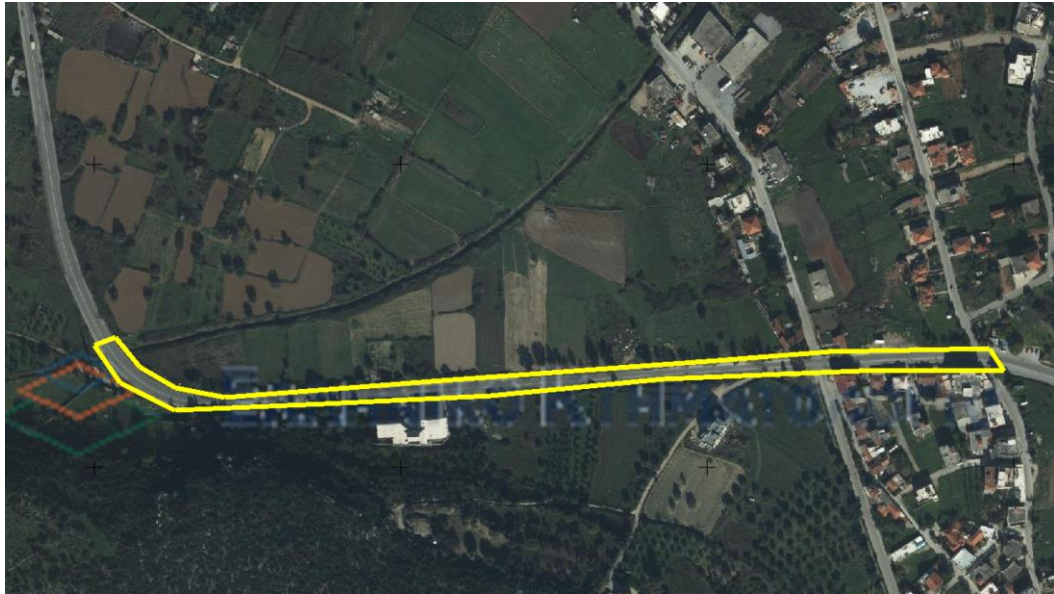
Ειδικότερα, οι προτεινόμενες παρεμβάσεις αφορούν τα κάτωθι σημεία αυξημένης επικινδυνότητας:

1. Δημιουργία ασφαλούς πρόσβασης στο **ΕΠΑΛ - ΓΕΛ Αλιβερίου** και στο **Γυμνάσιο Αλιβερίου** (Σχολικός Δακτύλιος).

Η διαδρομή από και προς το συγκεκριμένο σχολικό συγκρότημα δεν διαθέτει πεζοδρόμια, δεν διαθέτει σήμανση ούτε φωτισμό. Τα παιδιά διασχίζουν τον κεντρικό δρόμο χωρίς πεζοδρόμια για να μεταβούν από και προς στο σχολείο με μεγάλο κίνδυνο για την ζωή τους. Άμεσα πρέπει να κατασκευασθούν πεζοδρόμια και απαραίτητες είναι σημειακές παρεμβάσεις για την βελτίωση του οδοστρώματος.



2. Βελτίωση συμβολής **Περιφερειακού με δρόμο Αλιβερίου Καράβου** και βελτίωση σημείων επικινδυνότητας στον Περιφερειακό.



Ειδικότερα, προβλέπεται η κατασκευή αγωγού ομβρίων για προστασία οδοστρώματος και ασφαλή διέλευση οχημάτων από την μεγάλη στροφή στον περιφερειακό έως την διασταύρωση Καράβου. Σε συνέχεια της κατασκευής του αγωγού ομβρίων, απαραίτητα είναι τα έργα αποκατάστασης του οδοστρώματος και των πεζοδρομίων.

Όλα τα προαναφερθέντα σημεία, αποτελούν επίσης σημεία με υψηλό δείκτη επικινδυνότητας, εφόσον η αθρόα διέλευση μικρών μαθητών, συνοδών ή άλλων πεζών, καθώς και η γειτνίαση με έναν χώρο με αυξημένη επισκεψιμότητα, δε συνδυάζονται με επαρκή πεζοδρόμηση και σήμανση. Με τις παρεμβάσεις που προτείνονται εξασφαλίζονται η βελτίωση της προσβασιμότητας των μαθητών και η καθοδήγησή τους μέσω ασφαλών διαδρομών στην είσοδο του σχολείου.

Ο Χρόνος υλοποίησης του έργου, ορίζονται οι δέκα έξι (16) μήνες.

Το έργο θα κατασκευαστεί με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Αλιβέρι, 05-05-2023
Ο Συντάξας Μηχανικός

ΕΛΕΧΘΗΚΕ
Αλιβέρι, 05-05-2023
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
του Τμήματος Τεχνικών
Υπηρεσιών

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Αλιβέρι, 05-05-2023
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών
και Δόμησης

Μπαϊρακτάρης Ιωάννης
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ /Γ

Δήμου Νικόλαος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ /Α

Τόλιζα Αγγελική
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ/Α

ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΤΟΛΙΖΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ3/Α