



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αλιβέρι, 13.12.2019

ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΚΥΜΗΣ- ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Αρ. Πρωτ : 20696/2019

Ταχ. Δ/ση : Παπανικολάου 13

Τηλ.: 2223350238

Fax.: 2223350237

Πληροφ. : Μπαϊρακτάρης Ιωάννης

Προς:

ΑΙΟΛΙΚΗ ΕΥΒΟΙΑΣ ΠΟΥΝΤΑ Α.Ε.

Αρτέμιδος 8 , Μαρούσι , Τ.Κ. 15125

ΑΘΗΝΑ Τηλ. 2103448317

Θέμα: «Άδεια Τομής Οδών για την διασύνδεση με υπόγειο καλώδιο ρεύματος του Αιολικού Πάρκου στην Θέση «Πούντα» της Δ.Ε. Αυλώνος του Δήμου Κύμης Αλιβερίου»

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 2673 /2019

ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ - ΑΔΕΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης)
2. Τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 4412/2016 (Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ))
3. Την παρ. 3 του άρθρου 47 του ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας - ΕΚ 57 Α)
4. Το άρθρο 25 του Ν.1418/29-2-84 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (ΕΚ 23Α/1984),
5. Το άρθρο 7 του Ν.3481/2006 και ειδικά η παράγρ. 7 (Τομές Οδοστρωμάτων και Αποκαταστάσεις).
6. Την ΥΑ ΙΠ/2003 « Τεχνική προδιαγραφή σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός –εκτός κατοικημένων περιοχών (ΕΚ 946-Β/09.07.2003).
7. Την με αριθ.6952/14-02-2011 ΕΚ 420/Β' 16-03-2011 περί « Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών
8. Τις διατάξεις του άρθρου 75γ του Ν. 3463/2006 (ΕΚ-114) σύμφωνα με τις οποίες η δημοτική αρχή έχει την αρμοδιότητα να εξασφαλίζει την ποιότητα ζωής και την εύρυθμη λειτουργία της πόλης. Στο πλαίσιο αυτό περιλαμβάνεται μεταξύ άλλων «η εξασφάλιση και διαρκής βελτίωση των τεχνικών και κοινωνικών υποδομών στις πόλεις και τα χωριά και γενικότερα η λήψη

μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία»

9. Την απουσία κανονιστικού πλαισίου στο Δήμο μας που να ρυθμίζει τα θέματα που έχουν σχέση με τις Άδειες Τομής σε οδούς αρμοδιότητας του δήμου καθώς και σε πεζοδρόμια, πλατείες και λουπούς , σύμφωνα με το άρθρο 79 του Ν.3463/2006 (ΕΚ – 114)

10. Τις με αριθμ πρωτ 7413/03-05-2019 , 12048/25-07-2019 , 15567/26-09-2019 , 19631/28-11-2019 αιτήσεις της Εταιρείας ΑΙΟΛΙΚΗ ΕΥΒΟΙΑΣ ΠΟΥΝΤΑ Α.Ε. , με τις οποίες ζητά την Έκδοση Άδειας Τομής Οδών για την διασύνδεση με υπόγειο καλώδιο ρεύματος του Αιολικού Πάρκου στην θέση « Πούντα » της Δ.Ε. Αυλώνος του Δήμου Κύμης Αλιβερίου , με τον Υποσταθμό Υ/Σ 33/150 KV με την ονομασία « Μηλάκι II – Εύβοια 1 » , με τις Συνημμένες Τεχνικές Εκθέσεις και τα Συνημμένα σχέδια οριζοντιογραφιών καθώς και τα συμπληρωματικά αυτών

ΧΟΡΗΓΕΙ

στην εταιρεία «**ΑΙΟΛΙΚΗ ΕΥΒΟΙΑΣ ΠΟΥΝΤΑ Α.Ε**» :

A. Την Άδεια Τομής Οδών για την διασύνδεση με υπόγειο καλώδιο ρεύματος του Αιολικού Πάρκου στις θέση « Πούντα » της Δ.Ε. Αυλώνος του Δήμου Κύμης Αλιβερίου , με τον Υποσταθμό Υ/Σ 33/150 KV με την ονομασία « Μηλάκι II – Εύβοια 1 » όπως ακριβώς περιγράφονται στις Συνημμένες Τεχνικές Εκθέσεις και τα Συνημμένα σχέδια οριζοντιογραφιών (Παράρτημα Α).

B. Την άδεια εκτέλεσης πάσης φύσεως εργασιών για την εγκατάσταση, συντήρηση και αποκατάσταση βλαβών των προβλεπόμενων στην παρούσα στοιχεία του περιγραφέντος δικτύου, με βάση τους όρους και τις προϋποθέσεις που ορίζονται με την παρούσα , το άρθρο 7 του Ν.3481/2006 και ειδικά η παράγρ. 7 (Τομές Οδοστρωμάτων και Αποκαταστάσεις) και την με αριθ.6952/14-02-2011 ΕΚ 420/Β' 16-03-2011 περί « Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών

1. Ορισμός Αντικλήτου και Στοιχεία Επικοινωνίας

Εργολάβος : ΕΛΕΚΤΡΟΜΕΚ Α.Ε. (Οικονόμου 26, Αθήνα - Εξάρχεια, 10683, ΑΤΤΙΚΗ Σ 2108840387)

Πάροχος : ΑΙΟΛΙΚΗ ΕΥΒΟΙΑΣ ΠΟΥΝΤΑ Α.Ε. Αρτέμιδος 8 , Μαρούσι , Τ.Κ. 15125 ΑΘΗΝΑ Τηλ. 2103448317

2. Περιγραφή της χορηγηθείσης Άδειας Τομής– Άδεια εκτέλεσης εργασιών

Η γραμμή διασύνδεσης θα εκκινεί από το Κτίριο Ελέγχου του Α/Π και ακολουθώντας υφιστάμενο δασικό δρόμο, θα κατευθυνθεί νότια προς τον οικισμό Αχλαδεράς. Λόγω ύπαρξης χαράδρας, για τμήμα τετρακοσίων μέτρων (400μ) περίπου, η γραμμή θα γίνει εναέρια. Ακολούθως, η γραμμή θα ακολουθήσει τον υφιστάμενο δασικό δρόμο προς τον οικισμό Αχλαδεράς, έως το εκκλησάκι του Αγίου Γεωργίου (σημείο Ο13 σχεδίου ΡΟΥ-ΚΡ-01 σελίδα 12/16). Για τα συγκεκριμένα δύο τμήματα της όδευσης, έχει αδειοδοτήσει λόγω αρμοδιότητας το Δασαρχείο Αλιβερίου.

Από το εκκλησάκι του Αγίου Γεωργίου (Ο13) η γραμμή θα ακολουθήσει τον υφιστάμενο δημοτικό ασφαλτοστρωμένο δρόμο προς τον οικισμό Περιβόλια (Ο12). Μετά από μικρό τμήμα χωματόδρομου (Ο12-Ο11) προς αποφυγή της διέλευσης της γραμμής από το κέντρο του οικισμού, η γραμμή συνεχίζει προς Νεοχώρι μέχρι το σημείο Ο10 και το σημείο Ο9.12 στα νότια του οικισμού Περιβόλια, όπου τελειώνει ο ασφαλτοστρωμένος δρόμος.

Από το σημείο Ο9.12 έως το σημείο Ο9 χρησιμοποιούνται χωμάτινοι οδοί αρμοδιότητας του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου που διέρχονται από το νότιο τμήμα του αναδασμού Αχλαδεράς και τον αναδασμό Νεοχωρίου, αποφεύγοντας τον οικισμό Λέπουρα.

Μετά τη διέλευση της Επαρχιακής Οδού Λέπουρων-Καρύστου (τμήμα Ο9-Ο8), η γραμμή συνεχίζει από το Ο8 εντός χωμάτινων οδών νοτίως των Λέπουρων, και με κατεύθυνση νότιο-δυτικά, φτάνει έως το σημείο Ο7, νοτιοανατολικά του Βέλους.

Από εκεί, η υπόγεια γραμμή φτάνει μέσω ασφαλτοστρωμένων δημοτικών οδών έως το σημείο Ο6 όπου διασταυρώνεται με την Εθνική Οδό Αλιβερίου-Λέπουρων, στα ανατολικά του οικισμού Βέλουσκα και συνεχίζει μέχρι το σημείο Ο5' δυτικά του οικισμού.

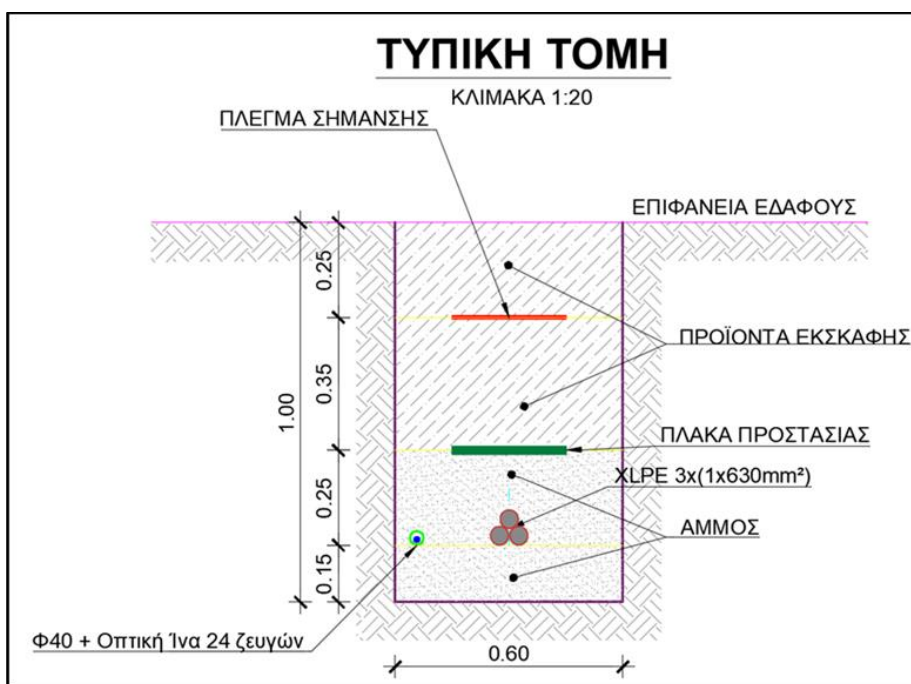
Μετά από το σύντομο τμήμα της όδευσης που ακολουθεί την προαναφερθείσα Εθνική Οδό, η γραμμή διασύνδεσης οδεύει δυτικά προς Αλιβέρι επί μικρού χωμάτινου τμήματος, από το σημείο Ο5 έως το σημείο Ο4. Στο σημείο Ο3 εγκαταλείπει την Εθνική Οδό και οδεύει νότιο-ανατολικά επί χωμάτινης δημοτικής οδού προς τον οικισμό Μηλάκι, έως το σημείο Ο2. Το τελευταίο τμήμα Ο2-Ο1, η γραμμή ακολουθεί τον ασφαλτοστρωμένο δρόμο Αλιβερίου-Μηλάκι.

Στον επόμενο συγκεντρωτικό πίνακα, φαίνονται συνοπτικά τα τμήματα της όδευσης της υπόγειας γραμμής διασύνδεσης που εμπίπτουν εντός της αρμοδιότητας του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου, το είδος του καταστρώματος και το μήκος επί του οποίου αναπτύσσονται. Η αρίθμηση γίνεται με αφετηρία τον Υ/Σ (σημείο Ο1) και άφιξη τον Οικίσκο Ελέγχου (σημείο Ο13)

Τα χορηγούμενα από την παρούσα Δικαιώματα Τομής αφορούν στα ακόλουθα:

Αρμοδιότητα	Τμήμα	Κατάστρωμα	Μήκος (μ)
Δήμος Αλιβερίου - Κύμης	Από Ο1 έως Ο2.1	Άσφαλτος	370
Δήμος Αλιβερίου - Κύμης	Από Ο2.1 έως Ο3	Χωματόδρομος	1.250
Δήμος Αλιβερίου - Κύμης	Από Ο4 έως Ο5	Χωματόδρομος	310
Δήμος Αλιβερίου - Κύμης	Από Ο5' έως Ο6	Άσφαλτος	960
Δήμος Αλιβερίου - Κύμης	Από Ο6 έως Ο7	Άσφαλτος	1.630
Δήμος Αλιβερίου - Κύμης	Από Ο7 έως Ο8	Χωματόδρομος	1.220
Δήμος Αλιβερίου - Κύμης	Από Ο9 έως Ο9.12	Χωματόδρομος	6.205
Δήμος Αλιβερίου - Κύμης	Από Ο9.12 έως Ο10	Άσφαλτος	245
Δήμος Αλιβερίου - Κύμης	Από Ο10 έως Ο11	Άσφαλτος	85
Δήμος Αλιβερίου - Κύμης	Από Ο11 έως Ο12	Χωματόδρομος	335
Δήμος Αλιβερίου - Κύμης	Από Ο12 έως Ο13	Άσφαλτος	5.755
Σύνολο			18.365

Ακολουθεί σχετική **τυπική τομή του χαντακιού σε όλο το μήκος της όδευσης:**



- I. Το **τμήμα 01-02** είναι ασφαλτοστρωμένο και αφορά δρόμο διπλής κατεύθυνσης. Έχει μήκος περίπου 370μ και πλάτος 9μ. Η κατασκευή του καναλιού θα γίνει εκτός ασφάλτου, στο άκρο της οδού εντός της υφιστάμενης αβαθούς τάφρου όμβριων υδάτων
- Προβλέπεται η κατασκευή του καναλιού εκτός ασφάλτου, στο άκρο της οδού εντός της υφιστάμενης αβαθούς τάφρου όμβριων υδάτων. Δεν απαιτείται στένωση της υφιστάμενης οδού και αλλοίωση του πλάτους της οδού. (βλ. σχέδιο ΡΟΥ-ΚΡ-01 σελ. 1/16)
- II. Το **τμήμα 02-02.1** είναι ασφαλτοστρωμένο, έχει μήκος 70μ και πλάτος 6μ. Η κατασκευή του καναλιού θα γίνει εκτός της ασφάλτου στο χωμάτινο άκρο της οδού. Το συγκεκριμένο τμήμα εξυπηρετεί κατά κύριο λόγο την πρόσβαση σε μια συγκεκριμένη επιχείρηση.
- Η κατασκευή του καναλιού θα γίνει εκτός των ασφάλτου στο χωμάτινο άκρο της οδού. Δεν πρόκειται να αλλοιωθεί η υφιστάμενη μορφή του δρόμου. Η διάρκεια των εργασιών θα είναι πολύ μικρή (1 ημέρα). (βλ. σχέδιο ΡΟΥ-ΚΡ-01 σελ. 1/16)
- III. Το **τμήμα 02.1- 03** είναι αγροτικός χωματόδρομος πλάτους 3 έως 4 μ και μήκους 1180μ περίπου. Είναι σε πολύ κακή κατάσταση (δύσκολη η διέλευση κοινού οχήματος) και με μηδενική κίνηση. Το χαντάκι διέλευσης καλωδίων θα ανοιχθεί στην άκρη του δρόμου
- Το τμήμα είναι σε πολύ κακή κατάσταση (δύσκολη η διέλευση κοινού οχήματος). Λόγω της μηδαμινής κίνησης, της στενότητας και του είδους του δρόμου θα γίνεται σταδιακός αποκλεισμός της πρόσβασης στα σημεία που εκτελούνται εργασίες. (βλ. σχέδιο ΡΟΥ-ΚΡ-01 σελ. 1/16).
- IV. Το **τμήμα 04-05** είναι χωματόδρομος έχει μήκος 310μ περίπου και πλάτος 5 , με ελάχιστη κίνηση Εξυπηρετεί την πρόσβαση σε μια επιχείρηση. Το κανάλι θα κατασκευασθεί στην άκρη του δρόμου εντός της αβαθούς τάφρου όμβριων υδάτων. Το κανάλι θα κατασκευασθεί στην άκρη του δρόμου εντός της αβαθούς τάφρου όμβριων υδάτων. Δεν θα επηρεασθεί η κατάσταση του δρόμου. (βλ. σχέδιο ΡΟΥ-ΚΡ-01 σελ. 2/16).
- V. Το **τμήμα 05'-06** είναι ασφαλτοστρωμένος δρόμος και είναι τμήμα της Εθνικής Οδού Κύμης – Αλιβερίου με μήκος 960μ περίπου και πλάτος 7,5μ. Το κανάλι θα κατασκευασθεί στην άκρη του δρόμου Στο τμήμα Ω1-Δ4 τα καλώδια θα διέλθουν εντός πλαστικών σωληνώσεων που θα έχουν τοποθετηθεί ήδη. Η τοποθέτηση των σωληνώσεων θα γίνεται σε τμήματα των 100μ με ταυτόχρονη αποκατάσταση της οδού.
- Το χαντάκι θα κατασκευασθεί στην άκρη του δρόμου και δεν θα επηρεασθεί η λειτουργία του.. Οι εργασίες αφορούν τοποθέτηση σωληνώσεων για καλώδια και θα γίνονται σε τμήματα των 100μ με αποκατάσταση της κυκλοφορίας αμέσως μετά σε όλο το πλάτος του υφιστάμενου δρόμου. (βλ. σχέδιο ΡΟΥ-ΚΡ-01 σελ. 2/16).
- VI. Το **τμήμα 06-07** είναι ασφαλτοστρωμένος δρόμος μήκους 1630μ και πλάτους 6-7μ. Το χαντάκι θα κατασκευασθεί στην άκρη του δρόμου Ο δρόμος ειδικά στο τμήμα 06.1 έως 06.3 έχει μηδαμινή κίνηση
- Το χαντάκι θα κατασκευασθεί στην άκρη του δρόμου και δεν θα επηρεασθεί η λειτουργία του. Η διάβαση από την μία πλευρά στην άλλη στη θέση 06.3 θα γίνει τμηματικά με τη χρήση σηματορών. Θα κατασκευασθεί πρώτα η μία πλευρά μέχρι τη διαχωριστική γραμμή των λωρίδων και εκτροπή στην άλλη πλευρά με χρήση σηματορών και στη συνέχεια η άλλη πλευρά. Το κάθε τμήμα προβλέπεται να έχει διάρκεια εργασιών 3-4 ώρες. (βλ. σχέδιο ΡΟΥ-ΚΡ-01 σελ. 3/16).
- VII. Το **τμήμα 07-08** είναι ένας αγροτικός χωματόδρομος που εξυπηρετεί την πρόσβαση σε κάποιες καλλιέργειες. Έχει μήκος 1220μ και πλάτος 4-5μ Η κίνηση είναι μηδενική και εποχική. Το χαντάκι θα κατασκευασθεί στην άκρη του δρόμου

Το χαντάκι θα κατασκευασθεί στην άκρη του δρόμου. Η διάβαση από την μία πλευρά στην άλλη στη θέση Ο7.1 θα γίνει τμηματικά με τη χρήση σηματορμών. Θα κατασκευασθεί πρώτα η μία πλευρά μέχρι τη διαχωριστική γραμμή των λωρίδων και εκτροπή στην άλλη πλευρά με χρήση σηματορμών και στη συνέχεια η άλλη πλευρά. Το κάθε τμήμα προβλέπεται να έχει διάρκεια εργασιών 3-4 ώρες. (βλ. σχέδιο ΡΟΥ-ΚΡ-01 σελ. 4/16).

VIII. Το **τμήμα Ο9-Ο9.12** είναι αγροτικός χωματόδρομος. Εξυπηρετεί κατά βάση την πρόσβαση σε αγροτικές εκτάσεις και σε μια επιχείρηση που βρίσκεται στη θέση Ο9.1 Έχει μήκος 6205μ και πλάτος 3- 4μ. Η κίνηση είναι μηδενική. Το χαντάκι θα κατασκευασθεί στην άκρη του δρόμου

Λόγω της ανύπαρκτης κίνησης και της μηδανικής χρήσης του θα γίνεται σταδιακός αποκλεισμός της περιοχής των εργασιών (βλ. σχέδιο ΡΟΥ-ΚΡ-01 σελ. 5,6,7,8/16).

IX. Το **τμήμα Ο9.12 – Ο11** είναι ασφαλτοστρωμένος δρόμος. Έχει μήκος 330μ και πλάτος 6 μ περίπου.

Το χαντάκι θα κατασκευασθεί στην άκρη του δρόμου και δεν θα επηρεασθεί η λειτουργία του(βλ. σχέδιο ΡΟΥ-ΚΡ-01 σελ. 8/16).

X. Το **τμήμα Ο11-Ο12** είναι χωματόδρομος και εξυπηρετεί την πρόσβαση σε κάποιες κατοικίες. Έχει μήκος 335 μέτρα περίπου και πλάτος 5μ. Το χαντάκι θα κατασκευασθεί στην άκρη του δρόμου εντός της υφιστάμενης αβαθούς τάφρου ομβρίων

Το χαντάκι θα κατασκευασθεί στην άκρη του δρόμου εντός της υφιστάμενης αβαθούς τάφρου ομβρίων .Δεν θα επηρεασθεί η χρήση του δρόμου(βλ. σχέδιο ΡΟΥ-ΚΡ-01 σελ.9/16). Η διάβαση από την μία πλευρά στην άλλη (θέση Ο11) θα γίνει τμηματικά με τη χρήση σηματορμών. Θα κατασκευασθεί πρώτα η μία πλευρά μέχρι τη διαχωριστική γραμμή των λωρίδων και εκτροπή στην άλλη πλευρά με χρήση σηματορμών και στη συνέχεια η άλλη πλευρά. Το κάθε τμήμα προβλέπεται να έχει διάρκεια εργασιών 3-4 ώρες. (βλ. σχέδιο ΡΟΥ-ΚΡ-01 σελ.9/16).

XI. Το **τμήμα Ο12-Ο13-Ο14** είναι ασφαλτοστρωμένο και εξυπηρετεί την διασύνδεση του οικισμού Περιβόλια μέχρι την Αχλαδερή. Έχει μήκος περίπου 8900μ και πλάτος 6-7 μ. Το χαντάκι θα γίνει εκτός ασφάλτου στην αβαθή τάφρο ομβρίων

Το χαντάκι θα γίνει εκτός ασφάλτου στην αβαθή τάφρο ομβρίων.

Δεν πρόκειται να επηρεασθεί η χρήση του δρόμου. Η διάβαση από την μία πλευρά στην άλλη στη θέση Ο12.1 και στην στροφή προς Αχλαδερή θα γίνει τμηματικά με τη χρήση σηματορμών. Θα κατασκευασθεί πρώτα η μία πλευρά μέχρι τη διαχωριστική γραμμή των λωρίδων και εκτροπή στην άλλη πλευρά με χρήση σηματορμών και στη συνέχεια η άλλη πλευρά. Το κάθε τμήμα προβλέπεται να έχει διάρκεια εργασιών 3-4 ώρες. (βλ. σχέδιο ΡΟΥ-ΚΡ-01 σελ.9,10,11,12/16).

3. Διάρκεια Ισχύος

Το Δικαίωμα Διέλευσης, που χορηγείται με την παρούσα, διαρκεί για το χρονικό διάστημα που τελεί εν ισχύ και η Γενική Άδεια του δικαιούχου βάσει της οποίας αυτό χορηγήθηκε. Ο Πάροχος έχει δικαίωμα να παραιτηθεί του χορηγηθέντος δικαιώματος εγγράφως και με βεβαίωση ημερομηνίας χρονολογίας προς την αρμόδια Δημόσια Αρχή χορήγησης. Εάν ο Πάροχος παραιτηθεί του δικαιώματος, οι ευκολίες που έχουν εγκατασταθεί βάσει του εν λόγω Δικαιώματος περιέρχονται αυτοδικαίως στην κυριότητα της αρμόδιας Δημόσιας Αρχής. Οι υποχρεώσεις του Παρόχου υπολογίζονται έως την ημέρα παραιτήσεως και τα δικαιώματα του Παρόχου παύουν την ημέρα παραιτήσεως. Υποχρεώσεις του Παρόχου, που προέκυψαν πριν από την ημέρα παραιτήσεως και δεν έχουν εκπληρωθεί μέχρι την ημερομηνία παραιτήσεως, συνεχίζουν να ισχύουν και η αρμόδια Δημόσια Αρχή διατηρεί κάθε δικαίωμά της για διεκδίκηση αυτών.

4. Χρονοδιάγραμμα Εργασιών

Οι εργασίες τομών , τοποθέτησης των καλωδίων και αποκατάστασης οδών και πεζοδρομίων στην προηγούμενη κατάσταση θα έχουν περαιωθεί σύμφωνα με το προσκομισθέν χρονοδιάγραμμα σε Επτά (7) μήνες από την έναρξη των εργασιών.

Με το τέλος των εργασιών θα έχουν ολοκληρωθεί και θα έχει γίνει αποκατάσταση ώστε οι δρόμοι και τα πεζοδρόμια να παραδοθούν ελεύθερα στο κοινό για χρήση.

5. Παρακολούθηση Εργασιών

Το τμήμα Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου δύναται να παρακολουθεί και να εποπτεύει την εκτέλεση των εργασιών στα πλαίσια των χορηγηθέντων Δικαιωμάτων Διέλευσης με τον προβλεπόμενο για κάθε τεχνικό έργο τρόπο και να προτείνουν στον υπεύθυνο εργασιών του έργου τα αναγκαία μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την αποτροπή κινδύνων, και σε περίπτωση βλαβών, τις αναγκαίες εργασίες για την αποκατάστασή τους. Ο εργολάβος **ΕΛΕΚΤΡΟΜΕΚ Α.Ε** υποχρεούται στην αποδοχή των συστάσεων της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου.

Η προβλεπόμενη Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης των εργασιών καταπίπτει υπέρ του Δήμου, κατόπιν έγγραφης ειδοποίησης προς την εγγυήτρια τράπεζα και τον Πάροχο στις περιπτώσεις μη ορθής ή και πλημμελούς εκπλήρωσης του έργου, όπως αυτή προβλέπεται από τα συνημμένα σχέδια - Τεχνική Περιγραφή του έργου που μας κατατέθηκαν καθώς και τις ισχύουσες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές (ΠΤΠ) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Η κατάπτωση της εγγυητικής γίνεται μετά την πάροδο τριών ημερών από τη σχετική ειδοποίηση.

5. ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Η εγγυητική ανέρχεται στο 5 % του κόστους αποκατάστασης όπως προσδιορίζεται στον αναλυτικό προϋπολογισμό εργασιών που υποβλήθηκε και ανέρχεται σύμφωνα στο ποσόν των 487139,00 €

Το ποσό εγγυητικής επιστολής: **24356,95 €**

6. Εγγυήσεις - Ασφάλιση

7.1. Ο Πάροχος οφείλει εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της παρούσας, να προσκομίσει συμβόλαιο ασφάλισης αστικής ευθύνης, που θα καλύπτει κινδύνους σε άτομα (σωματικές βλάβες) και σε οχήματα και άλλα δίκτυα (υλικές ζημιές) ανά γεγονός και όχι σωρευτικά κατά τη διάρκεια των εργασιών εκτέλεσης του έργου και αποκατάστασης του Δημοσίου ή Κοινοχρήστου Ακινήτου.

8. Υποχρεώσεις Παρόχου

Η Έναρξη των εργασιών θα γίνει ύστερα από έγγραφη ειδοποίηση της « **ΑΙΟΛΙΚΗ ΕΥΒΟΙΑΣ ΠΟΥΝΤΑ Α.Ε.**» τρεις εργάσιμες ημέρες νωρίτερα αφού προηγηθεί συνεννόηση με την υπηρεσία μας και εφόσον η απόφαση χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης κοινοποιηθεί. Ο Πάροχος είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει την έναρξη εργασιών με έγγραφη ειδοποίηση στο αρμόδιο Α.Τ. Αλιβερίου, και το ΚΤΕΛ Ν. Ευβοίας πριν από την έναρξη των εργασιών.

Η αποκατάσταση των τομών διευκρινίζουμε πως πρέπει να γίνει με άψογο τρόπο σε πλήρη ομοιομορφία με το υπάρχον κατάστρωμα και με άριστη ποιότητα.

Η τομή θα γίνεται ευθύγραμμη και συνεχής σε οδόστρωμα ή πεζοδρόμιο οποιουδήποτε πάχους και τύπου, από ασφαλτοσκυρόδεμα (άοπλο ή ελαφρώς σπλισμένο) αντίστοιχα, μόνο με χρήση ειδικού αρμοκόπτη με μηχανικό τροχό.

Σε καμιά περίπτωση δεν θα αποτίθενται ούτε προσωρινά προϊόντα εκσκαφής επί του σώματος της οδού αλλά θα φορτώνονται και θα απομακρύνονται έξω από τη ζώνη της ταυτόχρονα με την εκσκαφή, σε χώρο

που θα σας υποδείξει ο Δήμος .

Το κατάστρωμα του δρόμου πρέπει να αποδίδεται ολόκληρο στην κυκλοφορία ελεύθερο από μηχανήματα, μπάζα , ανωμαλίες επιφανείας κ.λπ . μέχρι το πρωί της επόμενης ημέρας και από το μεσημέρι της παραμονής αργιών και γιορτών μέχρι το πρωί της επόμενης αργιών και εορτών. Οι εργασίες μπορεί να εκτελούνται λόγω του επείγοντος του έργου, τα Σαββατοκύριακα και τις αργίες, κατόπιν έγκρισης σχετικού αιτήματος και ύστερα από συνεννόηση με το αρμόδιο Τμήμα της Τροχαίας.

Η σήμανση της περιοχής εκτέλεσης του έργου θα γίνει σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με μέριμνα και δαπάνες του αναδόχου που καθίσταται ποινικά και αστικά υπεύθυνος για την περίπτωση που ένεκα πλημμελούς ή αντικανονικής σήμανσης γίνεται πρόξενος ατυχήματος.

Πλημμελής αποκατάσταση της τομής που πραγματοποιήθηκε από την «**ΑΙΟΛΙΚΗ ΕΥΒΟΙΑΣ ΠΟΥΝΤΑ Α.Ε.**» και διαπιστώθηκε από τα αρμόδια όργανα του Τμήματος ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ του Δήμου, συνεπάγεται αποζημίωση και επανακατασκευή της από την «**ΑΙΟΛΙΚΗ ΕΥΒΟΙΑΣ ΠΟΥΝΤΑ Α.Ε.**» και οποιεσδήποτε δε σχετικές δαπάνες βαρύνουν τον Πάροχο. Σε περίπτωση αποκατάστασης της τομής από τον Δήμο το τίμημα καταβάλλεται από τον Πάροχο στον Δήμο και γίνεται κατάπτωση της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης.

Ο Πάροχος γνωστοποιεί με έγγραφη ειδοποίηση προς την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία και την εκάστοτε αρμόδια Αστυνομική Αρχή την πρόθεσή του να προβεί σε πράξεις ή έργα που είναι ελλόγως αναγκαία για την αποκατάσταση βλαβών στο δίκτυό του. Στο κείμενο της γνωστοποίησης περιλαμβάνεται υποχρεωτικά μνεία του αριθμού και της ημερομηνίας της αντίστοιχης απόφασης χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης και του χρονοδιαγράμματος των προβλεπόμενων εργασιών αποκατάστασης. Η εκτέλεση του έργου καθ' όλη τη διάρκειά της πρέπει να γίνεται σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του (ΚΟΚ) και αν είναι απαραίτητο για τον σκοπό αυτό ο Πάροχος υποχρεούται να απευθυνθεί στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για την εκπόνηση κυκλοφοριακής / συγκοινωνιακής μελέτης για το έργο πριν από την εκτέλεση των εργασιών.

Ο Πάροχος υποχρεούται, κατά τη διάρκεια των εργασιών προς εγκατάσταση ή/και συντήρηση που εκτελεί βάσει του Δικαιώματος Διέλευσης που του χορηγήθηκε, να λαμβάνει όλα τα κατάλληλα μέτρα, ώστε να μην προκαλούνται βλάβες και ζημιές σε πρόσωπα, εγκαταστάσεις ή περιουσίες τρίτων .

Ο Πάροχος είναι αποκλειστικός υπεύθυνος για κάθε ζημία που προκαλεί σε πρόσωπα, εγκαταστάσεις ή περιουσίες τρίτων ως αποτέλεσμα των εργασιών εγκατάστασης ή/και συντήρησης του δικτύου του και υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε θετικής ή αποθετικής ζημίας εξ αυτού του λόγου.

Ο Πάροχος μεριμνά για την πλήρη αποκατάσταση του χώρου επί, υπέρ ή υπό του οποίου εκτέλεσε εργασίες στο πλαίσιο του χορηγηθέντος σε αυτό Δικαιώματος Διέλευσης κατά τις αρχές της τέχνης και της επιστήμης και βάσει των εκάστοτε ισχυουσών τεχνικών προδιαγραφών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή άλλου αρμόδιου δημόσιου ορέα, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Ο Πάροχος υποχρεούται, με την ολοκλήρωση των έργων, να επαναφέρει στην προηγούμενη κατάσταση όλα τα πράγματα (ενδεικτικά αναφέρονται ασφαλτοτάπητες, πεζοδρόμια, ρείθρα, κράσπεδα, δίκτυα ύδρευσης, αυλάκια), τα οποία έχουν υποστεί ζημιές κατά την εκτέλεση των έργων και να δηλώσει εγγράφως στην Αρμόδια Δημόσια Αρχή την ημερομηνία περάτωσης των εργασιών. Εάν κατά το χρόνο ισχύος της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης του άρθρου 7 της ΚΥΑ 725/23/04-01-2012 κοινής υπουργικής απόφασης διαπιστωθούν από την αρμόδια Δημόσια Αρχή, που είναι υπεύθυνη για την συντήρηση της οδού ατέλειες στην αποκατάσταση (όπως βαθουλώματα , λακκούβες), ο Πάροχος υποχρεούται αμέσως να επαναλάβει τις αναγκαίες εργασίες αποκατάστασης.

Σε κάθε περίπτωση ο Πάροχος υποχρεούται να λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα που θα εξασφαλίζουν:

- Την ασφαλή διέλευση πεζών, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) που

κυρώθηκε με το Ν. 2696/1999 όπως ισχύει

- Την ασφαλή διέλευση οχημάτων
- Την αποφυγή ζημιών στις όμορες ιδιοκτησίες
- Την αποφυγή ζημιών στα άλλα δίκτυα κοινής ωφέλειας
- Την κατάλληλη οδική σήμανση σύμφωνα με το άρθρο 9 του ΚΟΚ
- Τον απεγκλωβισμό των ήδη σταθμευμένων οχημάτων .

Είναι υποχρεωτική επίσης η τοποθέτηση από τον Πάροχο Πινακίδας πληροφόρησης, όπου θα αναγράφεται ο κύριος του έργου (Πάροχος), ο ανάδοχος, καθώς επίσης και ο αριθμός πρωτοκόλλου της απόφασης χορήγησης του Δικαιώματος Εκσκαφών - Διέλευσης

9. Δικαιώματα του Παρόχου

Με την παρούσα χορηγούνται στον Πάροχο δικαιώματα εκτέλεσης πάσης φύσεως εργασιών εγκατάστασης και συντήρησης των προβλεπόμενων ευκολιών καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της. Ρητά αναφέρεται ότι επέχει και θέση άδειας εκσκαφών όπου απαιτείται.

10. Υποβολή Εγγυήσεων και Εγγράφων

Ο Πάροχος καλείται όπως υποβάλει εντός τριάντα ημερών από την κοινοποίηση της παρούσας τα ακόλουθα:

- Εγγυητική Καλής Εκτέλεσης ύψους : **24356,95 €**

Σε περίπτωση κατά την οποία ο Πάροχος δεν υποβάλει τα ως άνω έγγραφα εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας ο Δήμος Κύμης – Αλιβερίου δύναται κατόπιν αιτιολογημένης Απόφασής του να προβεί σε αναστολή ή και ανάκληση της σχετικής απόφασης χορήγησης Δικαιώματος Διέλευσης.

Με το πέρας των εργασιών ο Πάροχος υποχρεούται να υποβάλει το τελικό σχέδιο (as build documents) κατασκευαστικών λεπτομερειών των ευκολιών που περιλαμβάνει υποχρεωτικά την τεχνική περιγραφή τεχνικών έργων όπως αυτά εκτελέστηκαν και του εξοπλισμού που εγκαταστάθηκε.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΜΠΟΥΡΑΝΤΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

Παραρτήματα

Στην παρούσα απόφαση επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής τα παρακάτω Παραρτήματα :

Παράρτημα Α' - Κατασκευαστικές μελέτες και λοιπά Σχέδια Ευκολιών Δικτύου που καλύπτονται από την παρούσα.